

BATT/FLUID TEMP SEN (ATF 温度传感器电路和 TCM 电源)

PFP:31940

说明

CCS001K6

ATF 温度传感器检测 ATF 液温并向 TCM 发送信号。

CONSULT-II 诊断仪参考值

CCS001K7

备注：技术参数为参考值。

项目名称	状态	显示值 (近似值)
FLUID TEMP SE	当 ATF 温度为 20°C (68°F) 时。	1.5 V
	当 ATF 温度为 80°C (176°F) 时。	0.5 V

车载诊断逻辑

CCS001K8

当 TCM 从传感器上接收到过高或过低的电压时，用 CONSULT-II 诊断仪可检测到诊断故障码 “BATT/FLUID TEMP SEN”，或不使用 CONSULT-II 诊断仪可检测到的第 8 个判断闪烁。

可能原因

CCS001K9

- 线束或接头
(传感器电路开路或短路)
- ATF 温度传感器

DTC 确认步骤

CCS001KA

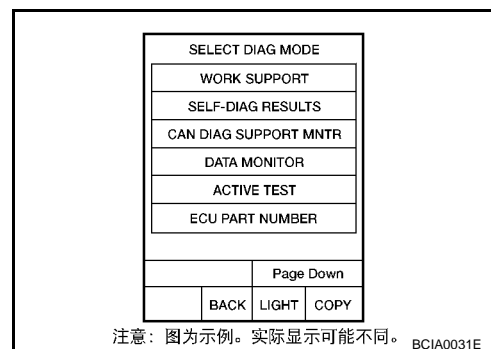
注意：

- 始终以安全速度驾驶车辆。
- 如果再执行 “DTC 确认步骤”，一定要将点火开关转到 OFF 位置并等待至少 10 秒后继续进行。

在修理后，执行下列步骤确认故障是否消除。

④ 使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 起动发动机。
2. 使用 CONSULT-II 诊断仪，选择 “A/T” 的 “DATA MONITOR” 模式。
3. 触摸 “START”。
4. 在以下条件下行驶车辆。
SLCT LVR POSI: “D” 档
车速：大于 20 km/h (12 MPH)
5. 如果检测到 DTC，检查可能的原因。



⊗ 不使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 起动发动机。
2. 在以下条件下行驶车辆。
换档杆位置：“D” 档
车速：大于 20 km/h (12 MPH)
3. 进行自诊断。请参阅 [AT-64, “不使用 CONSULT-II 诊断仪的诊断步骤”](#)。
4. 如果检查结果异常，请检查可能的原因。

零件检查
ATF 温度传感器

CCS001KB

- 关于拆卸，请参阅 [AT-144, " 控制阀总成和蓄压器 "](#)。
- 液温如图变化时，检查端子总成线束接头端子之间的电阻。请参阅 [AT-29, " 布线图 — TCM — "](#)。

项目	接头	端子	温度 °C (°F)	电阻 (近似值)
ATF 温度传感器	F23	6 - 7	20 (68)	2.5 kΩ
			80 (176)	0.3 kΩ

