

## BATT/FLUID TEMP SEN (ATF 温度传感器电路和 TCM 电源 )

PFP:31940

### 说明

ATF 温度传感器检测 ATF 液温并向 TCM 发送信号。

### CONSULT-II 诊断仪参考值

CCS001K7

备注：技术参数为参考值。

项目名称	状态	显示值 (近似值)
FLUID TEMP SE	当 ATF 温度为 20°C (68°F) 时。	1.5 V
	当 ATF 温度为 80°C (176°F) 时。	0.5 V

### 车载诊断逻辑

CCS001K8

当 TCM 从传感器上接收到过高或过低的电压时, 用 CONSULT-II 诊断仪可检测到诊断故障码 “BATT/FLUID TEMP SEN”, 或不使用 CONSULT-II 诊断仪可检测到的第 8 个判断闪烁。

### 可能原因

CCS001K9

- 线束或接头  
(传感器电路开路或短路)
- ATF 温度传感器

### DTC 确认步骤

CCS001KA

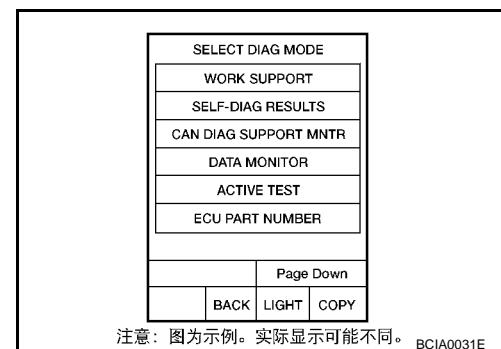
#### 注意：

- 始终以安全速度驾驶车辆。
- 如果再执行 “DTC 确认步骤”, 一定要将点火开关转到 OFF 位置并等待至少 10 秒后继续进行。

在修理后, 执行下列步骤确认故障是否消除。

#### ① 使用 CONSULT-II 诊断仪

- 起动发动机。
- 使用 CONSULT-II 诊断仪, 选择 “A/T”的 “DATA MONITOR” 模式。
- 触摸 “START”。
- 在以下条件下行驶车辆。  
**SLCT LVR POSI: “D” 档**  
**车速: 大于 20 km/h (12 MPH)**
- 如果检测到 DTC, 检查可能的原因。



注意: 图为示例。实际显示可能不同。BCIA0031E

#### ② 不使用 CONSULT-II 诊断仪

- 起动发动机。
- 在以下条件下行驶车辆。  
**换档杆位置: “D” 档**  
**车速: 大于 20 km/h (12 MPH)**
- 进行自诊断。请参阅 [AT-64, "不使用 CONSULT-II 诊断仪的诊断步骤"](#)。
- 如果检查结果异常, 请检查可能的原因。

## 零件检查

### ATF 温度传感器

- 关于拆卸, 请参阅 [AT-144, "控制阀总成和蓄压器"](#)。
- 液温如图变化时, 检查端子总成线束接头端子之间的电阻。请参阅 [AT-29, "布线图 — TCM —"](#)。

项目	接头	端子	温度 °C (°F)	电阻 (近似值)
ATF 温度传感器	F23	6 - 7	20 (68)	2.5 kΩ
			80 (176)	0.3 kΩ

